

# Tractor eléctrico de 4 ruedas

## TE252

Capacidad de arrastre 25000 kg



Tractor de 4 ruedas, hombre a bordo. Altas prestaciones, ideal para servicios pesados de largo radio en los sectores industrial y de aeropuerto. El **TE252** tiene una elevada capacidad de arrastre de 25 toneladas aún con dimensiones y radios de giro reducidos. Amplia plataforma trasera con capacidad de carga 200 kg.

- **Chasis portante perimétrico** de nuevo concepto que permite aprovechar perfectamente las prestaciones de par que ofrece el motor AC así como asegurar una estabilidad óptima.
- **Suspensiones:** delanteras y traseras con muelles helicoidales de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos.
- **Frenos** de pedal que intervienen en las 4 ruedas – de circuito desdoblado. Delanteros de disco, traseros de discos múltiples en baño de aceite.
- **2 motores eléctricos AC de nueva generación** directamente integrados en los reductores, uno por cada rueda. Diferencial controlado electrónicamente.
- **Controlo electrónico AC** con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración.
- Están disponibles **numerosos ganchos de arrastre**. Mando trasero de aproximación lenta “backing” para facilitar las operaciones de enganche.
- **Batería** DIN 43536A 80 V con capacidad 620 Ah – extracción vertical rápida.

Freno de estacionamiento negativo hidráulico de serie.

Frenado eléctrico calibrado de fábrica accionado al soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y con inversión del sentido de marcha.

- **Dirección** hidráulica de serie.
- **2 operadores a bordo.** Puesto de conducción delantero cómodo, que permite una excelente visibilidad tanto delantera como trasera. Asientos de serie con suspensión mecánica. Acceso al puesto de conducción facilitado gracias a la superficie de pisada rebajada.
- **Dispositivo “hombre presente”** de pedal con pedal Telemèchanique – en asiento optativo.
- **Salpicadero digital** con indicador estado de carga de la batería, búsqueda de averías, tacómetro, indicador de ángulo de viraje, selección del perfil de velocidad, cuentakilómetros y cuentahoras.

Luces traseras de volumen máximo. Bocina.

#### Opciones disponibles:

**Cauchutado** neumático, superelástico o antirastro

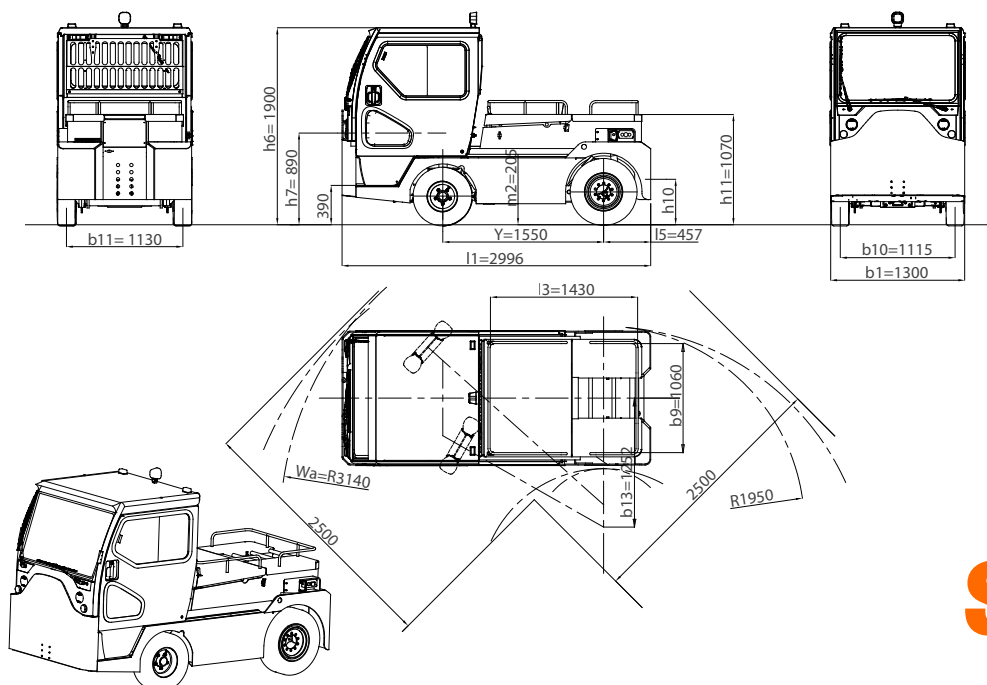
**Cabina** con puertas laterales correderas, parabrisas delantero plano, luneta trasera, limpiaparabrisas eléctrico, alerón parasol, equipo de iluminación integrado en la cabina con 2 faros delanteros (luces de cruce/luces de carretera), 2 indicadores de dirección delanteros, faros traseros en la parte de atrás de la cabina en posición elevada anti-choques (luces de posición/luces de freno/luces de marcha atrás/indicadores de dirección), 2 espejos retrovisores externos-luces full LED. Disponible también sin puertas, con puertas canvas o puertas batientes.

**Calentador** eléctrico; aire acondicionado (enfriamiento).

**Luz intermitente** y luz azul de seguridad.

Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores disponibles a petición.

Acceso fácil a todos los componentes para un mantenimiento rápido y eficaz, con costes reducidos gracias a la tecnología AC y a la modularidad de construcción.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Denominación del fabricante			TE252	
	1.3	Accionamiento			eléctrica	
	1.4	Tipo conducción			conductor sentado	
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	0,2	
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	25	
	1.7	Fuerza de tracción nominal (S2=60' / S2=30')	F	N	5800	
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm	1550	
	PESOS	2.1	Peso propio		kg	3670
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		kg	2100 / 1930	
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		kg	1900 / 1770	
RUEDAS-CHASIS	3.1	Ruedas bandajes:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			6.50-10	
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			7.00-12	
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2 / 2X	
	3.6	Ancho de vía, adelante	b <sub>10</sub>	mm	1115	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b <sub>11</sub>	mm	1130	
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h <sub>6</sub>	mm	1900
4.8		Alutre del asiento	h <sub>7</sub>	mm	890	
4.8.1		Altura al reposa pies		mm	390	
4.12		Altura acoplamiento	h <sub>10</sub>	mm	310-365-420-475-530	
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	1070	
4.16		Largo superficie de carga	l <sub>3</sub>	mm	1430	
4.17		Largo voladizo posterior	l <sub>5</sub>	mm	457	
4.18		Ancho de superficie de carga	b <sub>9</sub>	mm	1060	
4.19		Largo total	l <sub>1</sub>	mm	2996	
4.21		Ancho total	b <sub>1</sub>	mm	1300	
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub>	mm	205	
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm	3140	
4.35.1		Radio de giro trasero		mm	1950	
4.36		Radio de giro interior	b <sub>13</sub>	mm	1252	
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm	2500	
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		km/h	14 / 25	
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-	
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	5800	
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 19000	
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama	
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama	
5.10	Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)				I / I	
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero				discos / discos multiples	
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2 60 min		kW	2*10	
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2 60 min		kW	0,6	
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				DIN 43536A
	6.4	Tensión batería	U	V		80
	6.4.1	Capacidad batería	K <sub>s</sub>	Ah		620
	6.5	Peso batería		kg		1565
6.6	Consumo energétocp (EN 16796)		kWh/h		7,98	
OTROS	8.1	Control de tracción			inverter AC	
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69	
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN				-

GRÁFICA 1:  
i [%] = PENDIENTE  
Mtr [ton] = CARGA REMOLCADA  
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN  
CURVAS CON LINEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

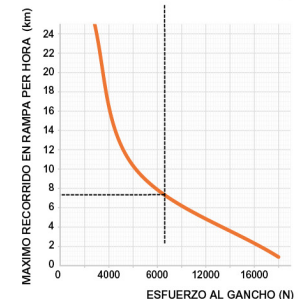
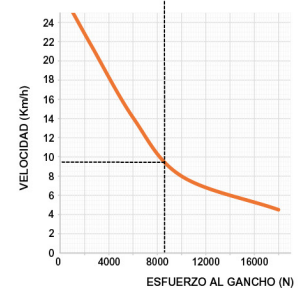
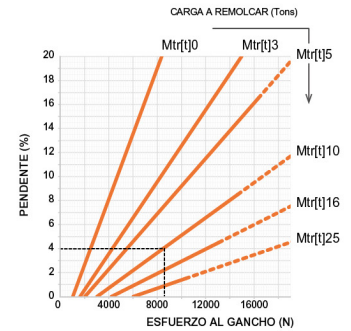
GRÁFICA 2:  
V0 [km/h] = VELOCIDAD  
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:  
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE  
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:

- CARGA REMOLCADA (Mtr) = 10 t
- PENDIENTE (i) = 4 %
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 8600 N
- VELOCIDAD (V0) = 9,5 Km/h
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 7,5 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

**Simai**<sup>®</sup>  
www.simai.it

02/11/2022